



大运汽车
DAYUN AUTO

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КРЕСЛА С ПНЕВМОПОДУШКОЙ



СИДЕНИЕ НА ПНЕВМОПОДУШКЕ

Сидение на пневмоподушке специально было разработано инженерами DAYUN для повышения комфорта водителей

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Регулировка сидения: 100мм вперед и 100 мм назад;
2. Угол наклона спинки: 20° вперед и 65° назад;
3. Ударопоглощение пневмоподушки: 40мм.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Наклон
спинки

ПОТЯНУТЬ

1. Регулировка угла наклона спинки: подтяните ручку регулировки с левой стороны сиденья, отрегулируйте спинку в необходимом положении и отпустите ручку;



Положение
сидения

ПОТЯНУТЬ

2. Регулировка сиденья вперед и назад: подтяните ручку регулировки направляющей, сдвиньте сиденье в соответствующее положение, отпустите ручку и подтвердите блокировку;



Активация и
отключение
пневмоподушки

3. Для отключения или активации пневмоподушки: поверните переключатель воздушного клапана в соответствии со стрелкой. (Переключатель по горизонтали – подушка активна, по вертикали – отключена);



Регулировка
жесткости

4. Регулировка жесткости сиденья: вращение ручки регулировки по часовой стрелке увеличит амортизацию сиденья, а вращение против часовой стрелки уменьшит амортизацию сиденья;

⚠ ВНИМАНИЕ!

1. Перед началом движения отрегулируйте сидения водителя;
2. После регулировки убедитесь, что каждая ручка возвращена в исходное положение.
3. Не пытайтесь повернуть переключатель жесткости пневмо-сиденья, после того как он был повернут в крайнее положение, это может вывести его из строя.